самолет-проект

ООО «Самолет-Проект»

Заказчик: ООО «СЗ «САМОЛЕТ-ЛАВРИКИ»

«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроеннопристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка Корпус 1.2

СПР-28-22- П-1.2-ПЗУ

Tom 2

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

самолет-проект

ООО «Самолет-Проект»

Заказчик: ООО «СЗ «САМОЛЕТ-ЛАВРИКИ»

«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроеннопристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка Корпус 1.2

СПР-28-22- П-1.2-ПЗУ

Tom 2

Главный инженер проекта

А.В. Пушкин

Изм.	№ док.	Подпись	Дата



Общество с ограниченной ответственностью «СК ЗОРКА»

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации № 17 от 10 января 2022 г. СРО-П-153-30032010

Заказчик: ООО «Самолет-Проект»

«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181».

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2

Схема планировочной организации земельного участка. Корпус 1.2

СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ

Том 2



Общество с ограниченной ответственностью «СК ЗОРКА»

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации № 17 от 10 января 2022 г. СРО-П-153-30032010

Заказчик: ООО «Самолет-Проект»

«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181».

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2

Схема планировочной организации земельного участка. Корпус 1.2

СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ

Том 2

Заместитель генерального директора по проектированию

М.В. Василевская

ГИП А.Ю. Голик

Изм.	№док	Подпись	Дата

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	/lucm
СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.С	Содержание тома	2
СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.ТЧ	Пояснительная записка	3–14
СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ	Графическая часть	15-22
	Ситуационный план размещения объекта М1:2000	15
	Схема планировочной организации земель- ного участка M1:500	16
	План организации рельефа М1:500	17
	План земляных масс М1:500	18
	План озеленения М1:500	19
	План покрытий. План расстановки малых архитектурных форм M1:500	20
	Конструкции дорожных одежд	21
	Сводный план инженерных сетей М1:500	22
Приложение 1	Результаты расчета конструкции дорожной одежды для объекта:	23-28
Приложение 2	письмо №ЛВР-ЮЛ-28/22 от 29.08.0222 «о по- лучении разрешения на ввод в эксплуата- цию Объекта»	29-33

						СПР-28-22-П-1.2-ПЗЧ.С			
Изм.	Кол.	/lucm	№ док	Подпись	Дата				
Разр	аботал	Бука			08.22		Стадия	/lucm	Листов
Пров	epu/I	Бика			08.22		П		1
						Содержание	000		<u></u>
Н. ко	нтр.	Мαнαеθ	3a		08.22	·	«CK 30I		€30PKA
ГИП		Голик			08.22			•	РОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ ТЕКСТОВОЙ ЧАСТИ

CODE MATTIE TENETODOM TACTI
Введение
А. Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения
объекта капитального строительства
Б. Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального
строительства в пределах границ земельного участка — в случае
необходимости определения указанных зон в соответствии с
законодательством Российской Федерации5
В. Обоснование планировочной организации земельного участка в
соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо
документами об использовании земельного участка (если на земельный
участок не распространяется действие градостроительного регламента или в
отношении его не устанавливается градостроительный регламент) 6
Г. Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного
для размещения объекта капитального строительства
Д. Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе
решений по инженерной защите территории и объектов капитального
строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых,
поверхностных и грунтовых вод
Е. Описание организации рельефа вертикальной планировкой
Ж. Описание решений по благоустройству территории9
3. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и
внутренний подъезд к объекту капитального строительства, – для объектов
непроизводственного назначения11

						СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.ТЧ				
Изм.	Кол.	/lucm	№ док	Подпись	Дата					
Разр	аботал	Бцка			06.22		Стадия	/lucm	Листов	
Пров	ерил	Бика			06.22		П	1	12	
						Текстовая часть	000	ı _	_	
Н. ко	нтр.	Манаев	3a		08.22		«CK 30		₹30PKA	
ГИП		Голик			06.22			•	РОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ	

Исходные данные для разработки проектной документации: ««Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и подземной авто-стоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181»»:

- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации. Жилой комплекс по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, деревня Лаврики, участки с кадастровыми номерами 47:07:0722001:13179, 47:07:0722001:13180, 47:07:0722001:13181, 47:07:0722001:13183.
- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. Жилой комплекс по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, деревня Лаврики, участки с кадастровыми номерами 47:07:0722001:13179, 47:07:0722001:13180, 47:07:0722001:13181, 47:07:0722001:13183.

Технический отмет по результатм инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Жилой комплекс по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, деревня Лаврики, участки с кадастровыми номерами 47:07:0722001:13179, 47:07:0722001:13180, 47:07:0722001:13181, 47:07:0722001:13183.

Иные исходно-разрешительные документы, установленные законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, в том числе техническими и градостроительными регламентами:

- Градостроительный план земельного участка РФ-47-4-04-1-07-2022-0006;
- Приказ об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области №81 от 30 декабря 2020 г.
- Постановление № 200 от 24 июля 2014 г. об утверждении документации по планировке территории, ограниченной береговой линией реки Охта, административной границей деревни Лаврики, проектируемой магистралью №6, проектируемой магистралью №5 и проектируемой магистралью вдоль западной границы МО «Муринское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.
- Справка ГКУ Ленинградской области «Ленинградская областная противопо—жарно-спасательная служба» о времени прибытия подразделений пожарной охраны. №2717/01-18 от 17.09.2021.
- Справка Администрации Ленинградской области, Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области об отсутствии на земельных участках объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) №ИСХ-ОГ-471/2021 от 15.09.2021.
- Справка Администрации ленинградской области Управления ветеринарии Ленинградской области о зарегистрированных на территории Ленинградской области скотомогильников №01-18-3201/2021 от 23.09.2021.
 - СП 42.13330.2016 «Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

Подп. и ,	
Инв. № подл.	

Взам.инв.№

дата

				·	
Изм.	Кол.	Лист.	№док.	Подп.	Дата

 $C\Pi P = 28 = 22 = \Pi = 1.2 = \Pi 3 \cdot 3 \cdot 1 \cdot 1$

Лист

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»:
 - СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей»;
- ФЗ №123-ФЗ (в редакции от 10.03.15) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
 - СП 4.13130.2013 «Ограничение распространения пожара на объектах защиты»;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 № 83 (с изменениями);

Проектная документация разработана в соответствии с заданием на проекти-рование, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

А. Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Проектируемый участок с кад. номером 47:07:0722001:13181 площадью 12743м2 расположен по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, деревня Лаврики.

Территория проектирования ограниченна:

- с севера участком под строительство жилого дома;
- с юга ранее запроектированным жилым домом (об. СПР-28-22-П-1.1 000 «СК 30РКА»;
- с востока Проектируемой магистралью №6;
- с запада участком для строительства общеобразовательной школы.

Климат района проектирования определяется своим месторасположением, наличием на юге, юго-востоке и севере мощного континентального массива и близостью больших водных масс (Финского залива и Ладожского озера). Для района характерны: сравнительно продолжительная, но не суровая зима, преимущественно прохладное лето, значительная облачность, большое количество осадков, высокая влажность и общая неустойчивость погоды. В течение большей части года наблюдается активная циклоническая деятельность, определяющая ветреную пасмурную погоду. Району свойственны относительно продолжительные весна и осень, а также постепенность смены сезонов. Среднемноголетняя температура воздуха составляет +5,6°С, достигая максимумов в июле, минимумов — в январе-феврале. Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 78 %, при диапазоне колебаний среднемесячных значений от 66 % до 86 %. Наибольшее количество осадков отмечается в летний период (июль – сентябрь), наименьшее — в зимний (февраль — март).

Преобладают ветры западных направлений.

В соответствии с рис. А1 СП 131.13330.2020 участок работ расположен в пределах климатического района II В.

одл							
Nerr							
Œ,							
И	Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата	

Взам.инв.№

Подп. и дата

 $C\Pi P - 28 - 22 - \Pi - 1.2 - \Pi 3 \Psi . T \Psi$

Лист

Территория изысканий представляет собой незастроенный участок с канавами, отвалами грунта, строительным мусором, разрушенными зданиями. С севера участок ограничен канавами, с востока участками леса и грунтовой поверхностью, с юга отвалом грунта и канавой, с запада канавами.

В границах участка растительность представлена небольшими участками леса, порослью, кустарниками ивы, отдельностоящими деревьями и кустами, луговой, камы—шовой, травяной растительностью.

Преобладающее покрытие – грунт.

Абсолютные высотные отметки изменяются в пределах от 24.10м до 25,12м.

Характеристика геологических условий

Инженерно-геологические условия участка намечаемого строительства сформировались под действием техногенных и, преимущественно, природных факторов: геологического

строения, геоморфологического положения, историческим освоением территории и характеризуются:

- распространением насыпных грунтов и возможным наличием остатков старых фундаментов в них;
- развитием сильно и неравномерно сжимаемой толщи глинистых грунтов с показателем текучести более 0,5 д. ед. с пониженными прочностными и деформационными характеристиками;
- распространением тиксотропных грунтов;
- наличием грунтовых вод;
- обводненностью территории;
- распространением техногенно-измененного почвенно-растительного слоя.

По совокупности факторов согласно СП 47.13330.2016 прил. Г (СП 11-105-97 прил. Б) инженерно-геологические условия характеризуются ІІ категорией сложности (средней сложности).

Коррозионная агрессивность грунтов:

В соответствии с таблицей В.1 СП 28.13330.2017 по отношению к бетону марок W4-W20 грунты неагрессивны по всей площади и глубине исследования.

В соответствии с табл. В.2 СП 28.13330.2017 для арматуры железобетонных конструкций грунты неагрессивны.

В соответствии с РД 34.20.508 и РД 34.20.509 грунты характеризуются высокой коррозионной агрессивностью по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля (прил. 14).

Грунты, залегающие в зоне сезонного промерзания и которые могут оказаться в ней при разработке котлованов в соответствии с ГОСТ 25100-2020 табл. Б24 относятся к сильнопучинистым (ИГЭ 1, 4, 5 и 6), среднепучинистым (ИГЭ 2) и слабопучинистым (ИГЭ 3 и 7).

Нормативная глубина сезонного промерзания рассчитана в соответствии с п. 5.5.3 СП 22.13330.2016 по данным СП 131.13330.2020, пункт Санкт-Петербург, и в исследуемом районе для супесей ИГЭ 2, 3, 6 и 7 составляет 1,17 м, для суглинков ИГЭ 4 и 5 -

Подп. и дата	
Инв. № подл.	

				·	
Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата

0,96 м. Для насыпных грунтов ИГЭ 1 нормативную глубину сезонного промерзания реко-мендуется принять 1,43 м.

На участке работ вскрыты: грунтовые воды со свободной поверхностью, приуроченные к техногенным († IV) грунтам ИГЭ 1, к линзам и прослоям песков в озерноледниковых (Ig III) супесях и суглинках (ИГЭ 2-5) и ледниковых (g III) супесях (ИГЭ 6, 7), а также к ледниковым (д III) пескам ИГЭ 9.

В целом весь вскрытый разрез представлен водонасыщенными грунтами с разной степенью водоотдачи.

На период буровых работ с 25.04.2022 г. по 30.04.2022 г. грунтовые воды со свободной поверхностью вскрыты всеми скважинами на глубинах 0,1–1,3 м, на абс. отметках 23,5–24,9 м.

Грунтовые воды безнапорные, питание атмосферное, область питания совпадает с областью распространения, область разгрузки— р. Охта. При вскрытии ледниковых песков ИГЭ 9 зафиксирован местный напор величиной 5,6–5,8 м.

Максимальное положение уровня грунтовых вод в разных частях территории следует ожидать вблизи дневной поверхности с образованием открытого зеркала в пониженных участках, на абс. отм. 24,2-25,4 м (без учета работы дренажных систем).

Б. Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка — в случае необходимости определения указанных зон в соответствии с законодательством Российской Федерации

На территории проектирования расположены следующие зоны с особыми условиями использования территорий:

- приаэродромная территория аэродрома Левашово;
- земельный участок частично расположен в границах зоны с особыми условиями использования территории (гидрография в соответствии с топографической основой земельного участка);
- охранные зоны планируемых объектов электросетевого хозяйства в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории.

Проектом планировки территории предусмотрено строительство трансформаторной подстанции с охранной зоной 10 м.

Настоящим проектом предусмотрено:

- строительство автомобильных стоянок вместимостью до 10машино-мест с санитарно-защитной зоной 10м;
- строительство площадки для раздельного сбора твердых коммунальных отходов с санитарно-защитной зоной в 8м (согласно абзацу 3, п.4 СанПиН 2.1.3684-21)

На площадке для сбора TKO предусмотрено размещение 4-х контейнеров для раздельного сбора мусора, исключающих смешивание различных видов отходов.

Подп. и дата	
Инв. Меподл.	

Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата

В. Обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо документами об использовании земельного участка (если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент)

Размещение зданий и сооружений предусмотрено на земельном участке согласно ГПЗУ и проекта межевания территории.

Проектируемые здания и сооружения размещены в соответствии с требованиями регламентов, устанавливаемых ГПЗУ.

Земельный участок предназначен для размещения многоэтажного жилого дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных, пристроенных и встроенно-пристроенных помещениях многоквартирного дома (п.2 проекта планировки территории)

На земельном участке предусмотрено размещение:

- 12-и этажного многоквартирного жилого дома. Корпус 1.2;
- две площадки для раздельного сбора ТКО;

проектируемой жилой застройки - 27.75м.

- стоянок суммарной вместимостью 82 машино-мест.
- спортивные, детские и площадки отдыха взрослого населения.

Транспортное обслуживание проектируемых объектам осуществляется с улицы местного значения (согласно ППТ) «Проектируемая магистраль №6», расположенной свосточной стороны участка.

Расстояние от красных линий до проектируемой застройки составляет — 15м Расстояние от края проезжей части проектируемой улицы местного значения до

Проектные решения согласованы в части увязки с проектной документацией по объекту: «Магистральные дороги, наружное освещение, наружная сеть ливневой канализации для территории, ограниченной береговой линией реки Охта, административной границей деревни Лаврики, проектируемой магистралью 6, проектируемой магистралью 5 и проектируемой магистралью вдоль западной границы МО «Муринское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области »

Взам.								
Подп. и дата								
Инв. № подл.	Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата	СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.ТЧ	Лист 6

Г. Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

№ П/П	Наименование показателей по генплану	Ед. изм.	Кол-во	%
1	Площадь участка по ГПЗУ (в границах работ)	м2	12743	100
2	Площадь застройки всего выше отм. 0.000, в т.ч.	м2	2493.2	20%
2.1	Площадь застройки ТП (поз. 2 по плану)	м2	36	
2.2	Площадь застройки жилого здания выше отм. 0,000 (поз. 1.2 по плану)	м2	2457,20	
3	Площадь застройки всего ниже отм. 0.000, в т.ч.		4979.83	39%
3.1	Площадь застройки ТП (поз. 2 по плану)		36	
3.2	Площадь застройки жилого здания ниже отм. 0,000 (поз. 1.2 по плану)		4943,83	
4	Площадь покрытий, в т.ч.	м2	7544	59%
4.1	— проездов	м2	3800	
4.2	— тротуаров	м2	3231	
4.3	– площадок из резиновой крошки	м2	493	
4.4	– площадки из инертных материалов	м2	20	
5	Площадь озеленения	м2	2705,8	21%

Д. Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строштельства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод

По данным инженерных изысканий на площадке не требуется проведение специальных мероприятий по инженерной подготовке территории.

Рассматриваемый участок проектирования располагается в зоне комплексного освоением, предусматривающей сплошную вертикальную планировку территории. Данные решения приведут к ликвидации зон с особыми условиями использования территории (гидрография), описанными в п «Б» настоящего раздела.

До строительства проектируемых объектов необходимо выполнить объем подготовительных работ на участке:

- снятие почвенно-растительного грунта;
- удаление древесно-кустарниковой растительности;
- выравнивание площадки строительства.

После строительно-монтажных работ и прокладки инженерных коммуникаций необходимо провести работы по организации микрорельефа осваиваемой территории в

-	_				
Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.ТЧ

Лист

7

соответствии с планом организации рельефа, а также мероприятия по защите площадки от поверхностных вод.

Поверхностные воды с участка отводятся в сеть ливневой канализации.

С эксплуатируемой кровли паркинга поверхностные воды отводятся в водоотводные лотки с уклоном по дну лотка и затем через дождеприемные колодцы в сеть ливневой канализации.

Инженерная подготовка предусматривает создание разбивочной основы, мероприятий по устройству территории, обеспечивающее взаимоувязанное высотное и плановое размещение сооружений, отвод поверхностных с территории, охрану окружающей среды на застраиваемой территории и вне ее.

Согласно разделу 4 (конструктивные решения) настоящей проектной документации гидроизоляция подземной части здания достигается за счет:

- первичной защиты конструкций от подземных вод предусмотрено использование бетона повышенной водонепроницаемости и морозостойкости W8 F150 для всех подземных и заглубленных конструкций;
- вторичной защиты подземных и заглубленных конструкций предусмотрено применение оклеечного рулонного гидроизоляционного материала «ТехноНИКОЛЬ» СТО 72746455-3.1.8-2014 (или аналог), по контуру боковых поверхностей фундаментных плит и наружных стен подвалов, соприкасающихся с грунтом. В качестве дополнительной защиты в зоне деформационных швов устраиваются гидрошпонки.

Анализ природных условий территории строительного участка указывает на необходимость реализации технических решений, направленных на улучшение гидро-геологических условий на объекте строительства.

Для защиты строящихся зданий и сооружений от подтопления грунтовыми водами проектом предусматривается строительство кольцевого дренажа в целях перехвата притока грунтовых вод к внешним границам подземного паркинга и подвала жилого дома.

План и типовое поперечное сечение кольцевого дренажа представлен на листе 8 графической части настоящего раздела.

Проектируемая кольцевая дрена практически на всем протяжении своим основанием укладывается на супесь с коэффициентом фильтрации (по данным изысканий) 0,05 м/сут.

Для отвода собираемой дренажной воды за пределы защищаемого от подтопления территории предусматривается сеть самотечных дрен. Для трубчатого дренажа используются полиэтиленовые (ПЗ) гофрированные двухслойные перфорированные трубы по ТУ 2248-009-52384398-2003. Тип труб определяется толщиной стенки трубы и подбирается по условиям работы дренажа на глубине заложения.

По природно-техногенным условиям объекта и по конструктивным соображениям для проектируемого трубчатого дренажа предлагается использовать трубы условным диаметром 160 мм, водопропускная способность которых при i=0.003 составляет 9,0 л/с.

Для наблюдения за работой дренажа, а также для ремонта и очистки на дренажной сети предусматриваются полиэтиленовые смотровые колодцы.

Перекачка дренажных сточных вод предусматривается при помощи дренажной насосной станции (ДНС). Корпус ДНС из полиэтилена ϕ 2000. ДНС — модульная в гото—

Подп. и дата	
Инв. Меподл.	

3зам.инв.№

ı						
	Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата

Е. Описание организации рельефа вертикальной планировкой

Планом организации рельефа предусматривается комплекс инженерно-техниче-ских мероприятий, обеспечивающих технологические требования на взаимное высотное размещение сооружений, отвод атмосферных осадков с территории.

План организации рельефа выполнен в увязке со «схемой вертикальной планировки», разработанной в рамках проекта планировки территории и в увязки с проектируемой улично-дорожной сетью.

Проектом принята сплошная вертикальная планировка площадки. Планировочные отметки зданий и элементов благоустройства определены с учетом требований технологических и противопожарных норм и приведены на чертеже плана организации рельефа. Вертикальная планировка площадок решена с учетом въезда-съезда на отметки прилегающих дорог и существующего уклона въездов.

Сбор и отвод поверхностных вод с территории проектируемого объекта осуществляется по твердому покрытия и спланированной территории со сбором в сеть ливневой канализации. Плановое и высотное размещение водоотводных сооружений указаны на чертежах.

Для обеспечения отвода поверхностных стоков в дождеприемные колодцы, уклоны проездов, площадок и газонов приняты с учетом уверенного стока воды. При этом обеспечиваются следующие условия:

- безопасность движения пешеходов;
- отвод поверхностных вод;
- минимально необходимые объемы земляных работ.

Основной целью организации рельефа является максимально возможное сохранение существующих флоры и существующего рельефа.

Вертикальная планировка территории выполнена с учетом требования СП59.13330.2020 в части соблюдения максимальных продольных (не более 40%) поперечных (не более 20%) уклонов.

Вертикальная планировка выполнена из условия минимального баланса земляных масс.

Ж. Описание решений по благоустройству территории

Раздел "Благоустройство территории" включает в себя:

- устройство проездов и парковок из асфальтобетона;
- устройство пешеходных дорожек с покрытием из бетонных плит;
- освещение территории;
- озеленение территории.

В качестве мер по озеленению и благоустройству территории приняты:

Подп.	
Инв. Меподл.	

Взам.инв.№

					·
Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата

СПР-28-22-П-1.2-ПЗЧ.ТЧ

Лист

- устройство газонов рулонных, засеянных многолетними травами для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий.

Проектом благоустройства территории предусматривается:

- Тротцары и площадки с покрытием из тротцарной плитки;
- Устройство газонов рулонных;
- Устройство проездов из асфальтобетона;
- Установка осветительных опор вдоль проездов, тротуаров, площадок для отдыха.

Вдоль фасадов с внешней стороны жилого дома, со стороны входов во встроенные помещения запроектирован тротуар шириной 4,0м. С «карманами» для установки скамеек и велопарковок.

Внутри двора запроектировано единое пространство для отдыха жильцов, включающее в себя пространство для отдыха взрослого населения, отдыха детей, занятия спортом. Основными элементами, выступающими в качестве границ данных зон, выступают пешеходный дорожки шириной 2,0, связывающие подъезды домов. Вдоль дорожек и площадок предусмотрена посадка древесно-кустарниковой растительности.

На наклонной части эксплуатируемой кровли (над заездом в паркинг) предусмотрена детская игровая площадка. С 3-х сторон данная площадка ограждена непрерывным ограждением высотой 1,2 м от верха ж.б. бортика, с отсутствием горизонтальных элементов, просвет между вертикальными элементами не более 0,1 м, допустимая нагрузка на ограждение не менее 0,3 кН/м.

С северо-восточной стороны дворовой территории запроектировано ограждение с устройством 2-х ворот — для проезда пожарной техники с интегрированными калит-ками — для прохода жильцов.

Взам.ин								
Подп. и дата								
юдл.								
Инв. Меподл.							СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.ТЧ	Лист 10
1	Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата		10

Расчётное количество жителей, согласно ГПЗУ - 467чел.

Объекты благоустройства	Удельные раз- меры, м2/чел.	Количе- ство жи- телей	Минимальный размер, м2	Принято в про- екте, м2
Площадки для игр детей до- школьного и младшего	0.7	467	326.9	430
Площадки для отдыха взрос-	0.1	467	46.7	61
Площадки для занятий физ- культурой	2	467	934	972
Озелененные территории	5	467	2335	2709
Площадки для выгула собак	0.1	467	46,7	См. прим.1
Площадки для хозяйственных целей	0.2	467	93,4	46,72

- 1- Выгул собак предусмотрены за пределами земельного участка в границах проекта планировки территории
- 2 Размер площадки для хозяйственных целей уменьшен не более, чем на 50% для застройки жилыми зданиями 9 этажей и выше

Озелененные территории общего пользования должны быть освещены, благоустроены и оборудованы малыми архитектурными формами.

В целях создания условий инвалидам и другим маломобильным группам населения для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям) проектом предусмотрены следующие решения:

- обеспечение досягаемости мест целевого посещения;
- создание удобных, безопасных пешеходных путей движения с использованием тактильной плитки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52875-2018;
- сопряжение тротуаров с проезжей частью улиц и проездов выполняется в одном чровне, без перепадов высот;
- на открытых автостоянках около учреждений обслуживания выделение специальных мест для транспорта инвалидов в количестве 11шт (10% от общего количества);
- 3. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства, для объектов непроизводственного назначения

Подъезд к рассматриваемому участку осуществляется с проектируемой маги-страли №6, расположенной с восточной стороны площадки проектирования.

Изм.	Кол.	/lucm.	№док.	Подп.	Дата

СПР-28-22-П-1.2-ПЗУ.ТЧ

Лист

та Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв. Меподл.

Расчет мест хранения автотранспортных средств

Расчет мест постоянного хранения автотранспортных средств:

Количество жителей согласно ППТ - 467чел.

Уровень автомобилизации 375автомобилей/1000жителей.

Количество личного автотранспорта составляет — 467*375/1000=176 автомоби-лей.

Расчет мест временного хранения автотранспортных средств

Под временным хранением подразумевается организация приобъектных стоянок для парковки автомобилей и общественных зданий и ичреждений.

На первом этаже проектируемого жилого дома расположены нежилые помещения общественного назначения. Данные помещения предназначены для работы 53чел.

Согласно п 2.3.36 МНГП Ленинградской области для объектов «Административнообщественные учреждения» необходимо предусматривать 38машино-мест на 100работающих.

Количество машино-мест необходимых для временного хранения автотранспорта для нежилых помещений составляет не менее — 53*38/100=21машино-мест

Общее количество машино-мест необходимое для постоянного и временного хранения автотранспортных средств должно быть не менее:

176+21=197 машино-мест;

В границе земельного участка проектом предусмотрено устройство автомобильных стоянок суммарной вместимостью 320 машино-мест, в т.ч.:

- устройство открытых автомобильных стоянок суммарной вместимостью 82 машино-мест.
- встроенный подземный паркинг вместимостью 238 машиномест.

Резерв мест для хранения автотранспорта составляет: 320-197=123машино-мест.

Расчет стояночных мест автотранспортных средств инвалидов.

Проектом принято 320 мест для хранения автотранспорта.

Согласно n5.2.1 СП59.13330.2020 количество машино-мест на стоянках общего пользования для людей с инвалидностью должно составлять не менее 10% (но не менее одного машино-места), в т.ч. в мест и дополнительно 2% свыше 200 для инвалидов, перемещающихся в креслах-колясках.

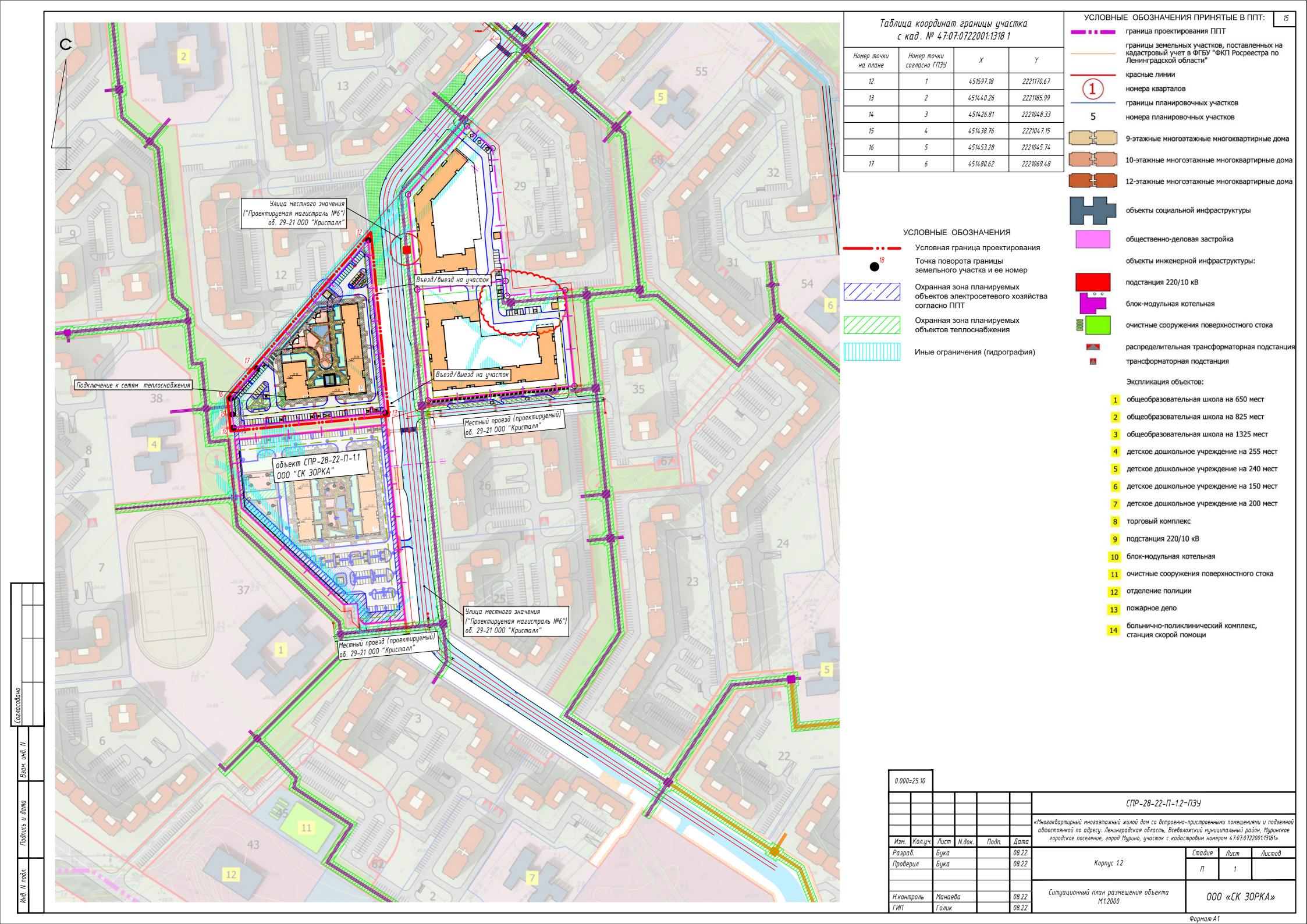
Расчет необходимого количества машиномест для каждой стоянки приведен ниже:

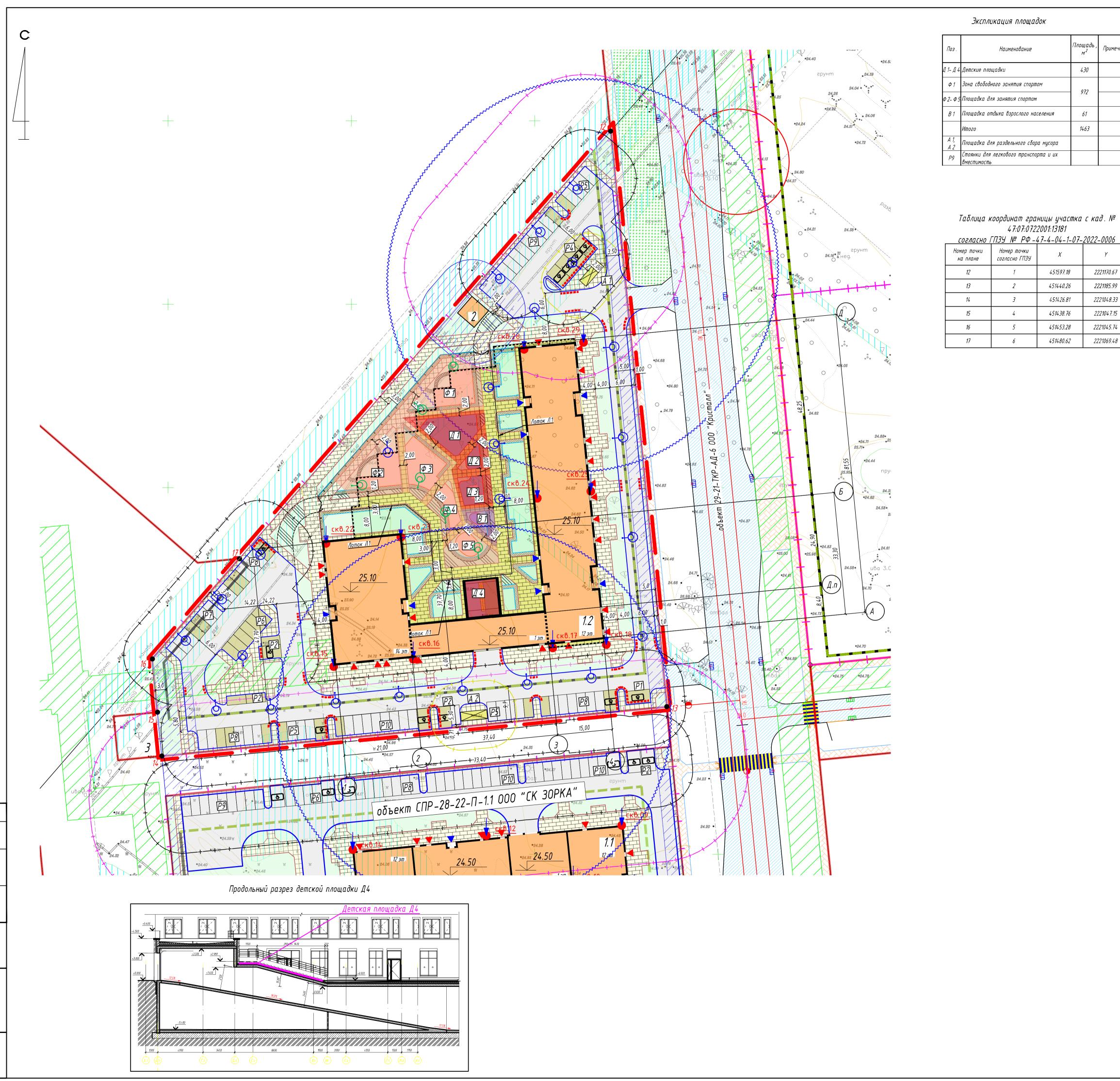
Проект- ная вме-		личество мест по 3330.2020	Принято в проекте	Принято в проекте мест для инвали-
мость	Для инвалидов (10%)	для инвалидов, пере- мещающихся в крес- лах-колясках	мест для инвалидов	дов, перемещаю- щихся в креслах- колясках (6,0х3,6м)
320	32	8+120×2%=11	33	11

ļ	Ī	
	Инв. №подл.	

Взам.инв.№

Изм.	Кол.	Лист.	№док.	Подп.	Дата





Поз.	Наименование	Площадь, м ²	Примечание
Д 1– Д 4	Детские площадки	430	
Φ1	Зона свободного занятия спортом	0.70	
Φ2-Φ5	Площадка для занятия спортом	972	
B 1	Площадка отдыха взрослого населения	61	
	Итого	1463	
A 1, A 2	Площадка для раздельного сбора мусора		
P9	Стоянки для легкового транспорта и их вместимость		

Таблица координат границы участка с кад. № 47:07:0722001:13181

Номер точки на плане	Номер точки согласно ГПЗУ	Х	Υ
12	1	4 <i>51597.18</i>	2221170.67
13	2	<i>451440.26</i>	2221185.99
14	3	4 <i>51426.81</i>	2221048.33
<i>15</i>	4	4 <i>51438.76</i>	2221047.15
16	5	4 <i>51</i> 4 <i>53.28</i>	2221045.74
17	6	451480.62	2221069.48

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений.

			Количество				Площа	Строительный объем м3			
Номер на	Наименование и обозначение	Этажно	_	квартир		застройки		общая			
плане		СТЬ	зда- Т ний	зда- ния	всего	здания	всего	квартир	всего	здания	всего
1.1	Корпус 1.1 объект СПР-28-22-П-1.1 000 "СК ЗОРКА"	12/1	1								
1.2	Корпус 1.2	14/12/1	1								
2	Трансформаторная подстанция (выполняется отдельным проектом)	1	1								
3	Трансформаторная подстанция (выполняется отдельным проектом)	1	1								

Условные обозначения	
Проектируемые здания и сооружения	

	Проектируемые здания и сооружения
	Контур подземной части дома
	Условная граница проектирования
	Красная линия
-1111	Граница земельного участка по ГПЗУ
++_	Санитарно – защитная зона автостоянок до окон жилых домов – 10 м
++_+	Санитарно – защитная зона автостоянок, до площадок отдыха, детских дошкольных и школьных сооружений – 25 м
-++++	Санитарная зона от площадки для раздельного сбора TKO – 8 м
	Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений Минимальные отступы от границ земельного участка, в пределах которого
/:////////	разрешается строительство объектов капитального строительства Охранная зона проектируемых объектов электросетевого хозяйства
//////////////////////////////////////	Охранная зона проектируемых объектов теплоснабжения
	Проектируемые проезды
	Тротуары основные
	Тротуары второстепенные
	Детские площадки
	Спортивные площадки
	Площадки отдыха вэрослого населения
	Участки озеленения
TH 1111	Полоса для проезда пожарных машин
	Кустарник в живой изгороди
ARRACKA ARRACK	Бортовой камень БР 100.30.15
	Бортовой камень БР 100.20.8
	Пластиковый борт "Канта"
	Металличнеский борт
	Места устройства пониженного бортового камня для схода МГН
<u> </u>	Вход в общественные помещения
<u> </u>	Вход в жилые помещения
	Ограждение
	Ворота с калиткой комбинированные
	Контейнерная площадка
	Радиус обслуживания контейнерной площадки (50 м)
скв.02	Геологическая скважина и ее номер
	Проезжая часть улично -дорожной сети
	Тротуар улично -дорожной сети
	Фонарь GALAD Победа LED-150-ШБ 1/К 50 (или аналог)
- 0	Фонарь GALAD Победа LED-40-ШБ 1/К 50 (или аналог)
	Зона с особыми условиями использования территории (гидрография)
8	Парковочное место для автомобиля инвалида –колясочника 3,6 м х 6,0 м
	Парковочное место для автомобиля инвалида – группы мобильности

0.000=	25.10								
						СПР – 28 – 22 – П – 1.2 ⁻	-ПЗУ		
						«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно- автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всевол			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N.док.	Подп.	Дата	городское поселение, город Мурино, участок с кадастровь			
Разра	δ.	Бука			08.22		Стадия	Лист	Λυςποβ
Провер	DU/I	Бука			08.22	Корпус 1.2	П	2	

Н.контроль ГИП

земельного участка М1:500

Парковочное место для автомобиля инвалида – группы мобильности М 1,2,3 – 2,5 м х 5,5 м

Схема планировочной орагнизации Манаева

000 «CK 30PKA»



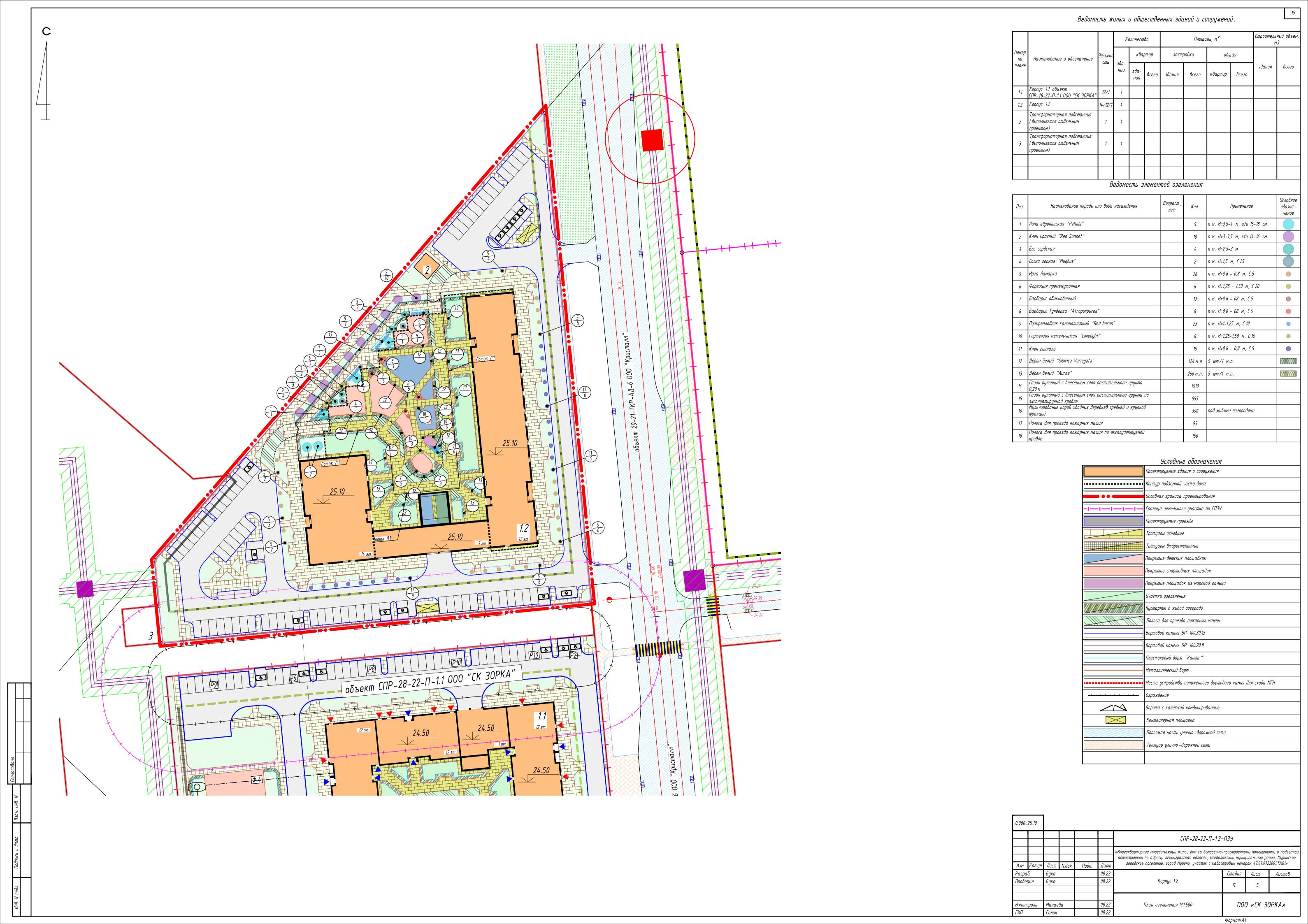
Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений.

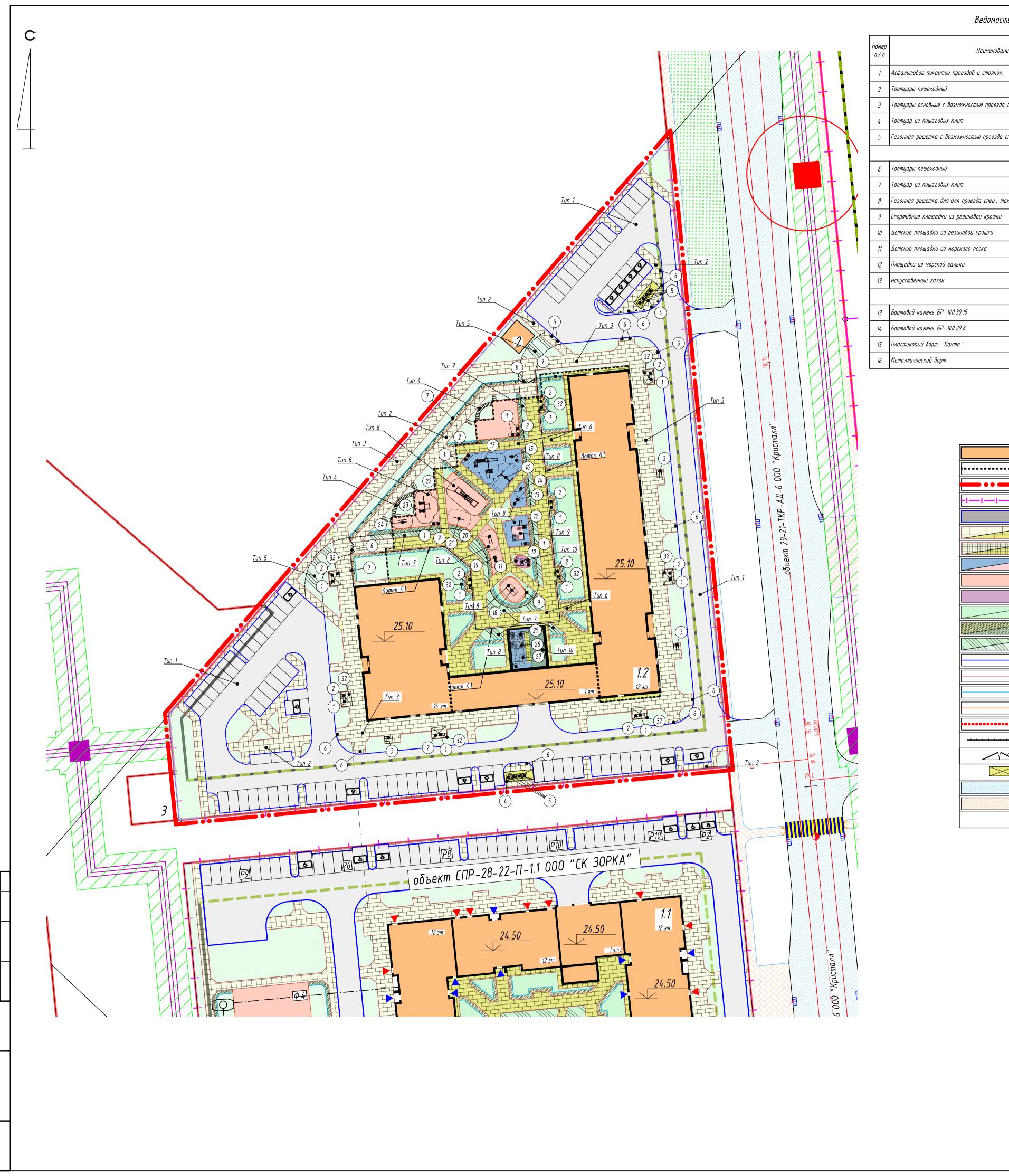
лане 1.1 Корпус СПР-28- 1.2 Корпус Трансфо	ленование и обозначение 1.1 объект 1-22-П-1.1 000 "СК ЗОРКА" 1.2	Этажно сть 12/1 14/12/1	зда- ний 1	ква зда- ния	всего	заст _і здания	всего	оби квартир	цая всего	здания	βει
1.1 Корпус СПР-28- 1.2 Корпус Трансфо	–22–Π–1.1 000 "CK 30PKA"	12/1	ний 1		всего	здания	всего	квартир	всего	здания	все
1.1 СПР-28- 1.2 Корпус Трансфо	–22–Π–1.1 000 "CK 30PKA"										
Трансфо	1.2	14/12/1	1								
		1	l /								
проекто	орматорная подстанция няется отдельным ом)	1	1								
	орматорная подстанция няется отдельным ом)	1	1								

Я –
10
_

0.000=	·25.10									
						СПР-28-22-П-1.2 ⁻	-ПЗУ			
						«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всевол	ципальный ра	ійон, Муринское		
Изм.	Кол.уч.	Лист	И.док.	Подп.	Дата	городское поселение, город Мурино, участок с кадас	тровым номе,	ром 47:07:072	?2001:13181»	
Разраδ.		Бука			08.22		Стадия	Лист	Листов	
, Проверил	ерил Бука 08.22		08.22	Корпус 1.2	П	3				
		M	0 -		00.22	План организации рол офа М1.500	200 54 2004		0DV 4	
Н.конп ГИП	проль	Манае Голик	оа		08.22 08.22	План организации рельефа М1:500	000 «CK 30PKA»			







Ведомость тротуаров, дорожек и площадок

Номер п / п	Наименование	Tun	Площадь покрытия, м ²	Примечание
1	Асфальтовое покрытие проездов и стоянок	1	3800	
2	Тротуары пешеходный	2	898	100 x 100, светло - серая отика
3	Тротуары основные с возможностью проезда спец. техники	3	1344	600 x 300, светло – Серая отика
4	Тротуар из пошаговых плит	2	14	900 x 300, светло — попопопопопопопопопопопопопопопопопо
5	Газонная решетка с возможностью проезда спец техники	4	95	
	Эксплуатируемая кровля	•		
6	Тротуары пешеходный	5	973	
7	Тротуар из пошаговых плит	5	2	900 x 300, светло – подостоя
8	Газонная решетка для для проезда спец. техники	6	156	
9	Спортивные площадки из резиновой крошки	7	326	
10	Детские площадки из резиновой крошки	7	212	
11	Детские площадки из морского песка	8	9	
12	Площадки из морской гальки	9	11	
13	Искусственный газон	10	43	
	Бортовые камни	•		
13	Бортовой камень БР 100.30.15		903 м.п.	
14	Бортовой камень БР 100.20.8		1730 м.п.	
15	Пластиковый борт "Канта"		317 м.п.	

Условные обозначения

180 м.п.

	24,100,1212 0000112 12,1211
	Проектируемые здания и сооружения
	Контур подземной части дома
	Условная граница проектирования
-1111-	Граница земельного участка по ГПЗУ
	Проектируемые проезды
	Тротуары основные
	Тротуары второстепенные
	Покрытие детских площадкок
	Покрытие спортивных площадок
	Покрытие площадок из морской гальки
	Участки озеленения
	Кустарник в живой изгороди
W ## ## T	Полоса для проезда пожарных машин
	Бортовой камень БР 100.30.15
	Бортовой камень БР 100.20.8
	Пластиковый борт "Канта"
	Мета <i>лличнеский борт</i>
	Места устройства пониженного бортового камня для схода МГН
	Ограждение
	Ворота с калиткой комбинированные
	Контейнерная площадка
	Проезжая часть улично -дорожной сети
	Тротуар улично -дорожной сети

Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений.

Номер на плане	Наименование и обозначение		Kı	Количество		Площадь, м²				Строительный объе мЗ	
		Этажно сть		квај	отир	застр	οοūκυ	οδυ	цая		
		LIIIB	зда- ний	зда- ния	всего	здания	всего	квартир	всего	здания	всего
1.1	Корпус 1.1 объект СПР-28-22-П-1.1 000 "СК ЗОРКА"	12/1	1								
1.2	Корпус 1.2	14/12/1	1								
2	Трансформаторная подстанция (выполняется отдельным проектом)	1	1								
3	Трансформаторная подстанция (выполняется отдельным проектом)	1	1								

Ведомость малых архитектурных форм и переносных изделий

Поз .	Обозна чение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Лавочка со спинкой LME756 Аданат	15	
2		Урна «Дрезден» "Аданат"	13	
3		Велопарковка «Курс» "Аданат"	9	
4		Контейнерная площадка КПМО -21.1 "МафСтор "	2	
5		Контейнер для сбора мусора V=1.0 м 3	8	для раздельного сбора мусора
6	0	Столбик ограждения «Сенат» "Аданат"	23	
7	 	Ограждение Punto Group Palermo h=1.6 м стандартный черный, арт. OPC0204000	85 м.п.	в т.ч. 2-е ворот, 2-е калитки
8		Ворота с калиткой комбинированные Punto Group распашные 4,2 м	2	стандартный черный, арт. ОРС00202000.72
9		Скамья Bank Ring "МАФ маркет"	1	L=2.8 м R внутр =6 м
10		таδурет со спинкой РΩΑ152 "МафМаркет"	3	
11	B	Шахматный стол «Лотос» (комплект) "Аданат"	2	
12		Песочный дворик арт. 152040 000 "Феникс"	1	
13	(x)	Столик арт. 167010 000 "Феникс"	1	
14	(ocxo	Качалка на пружине арт. 127030 000 "Феникс"	1	
15	(3)	Элемент для лазания арт. 207240 000 "Феникс"	1	
16	n T n	Качели арт. 137020 000 "Феникс"	1	
17		Детский игровой комплекс арт. 106020 000 "Феникс"	1	
18		Теннисный стол СТ 1 "МафСтор"	1	
19		Скамья K-015 "Kenguru Pro"	1	
20		Брусья К-010 "Кепдиги Рго"	1	
21		Двойной турник K-014 "Kenguru Pro"	1	
22		Воркаут комплекс K-003 "Kenguru Pro"	1	
23	4	Воркаут -комплекс К-040"Кепдиги Рго"	1	
24		Жерди параллельные низкие К-033 "Kenguru Pro"	1	
25	i i	Лазательный элемент Артикул: 240370 "ФЕНИКС"	2	
26		Лазательный элемент Артикул: 240330"ФЕНИКС"	2	
27		Лазательный элемент Артикул: 240180"ФЕНИКС"	2	
Троизво Произво	дитель оборудования указан справочно. Возм	ожно применение аналогов с указанными хара	ктерист	иками.

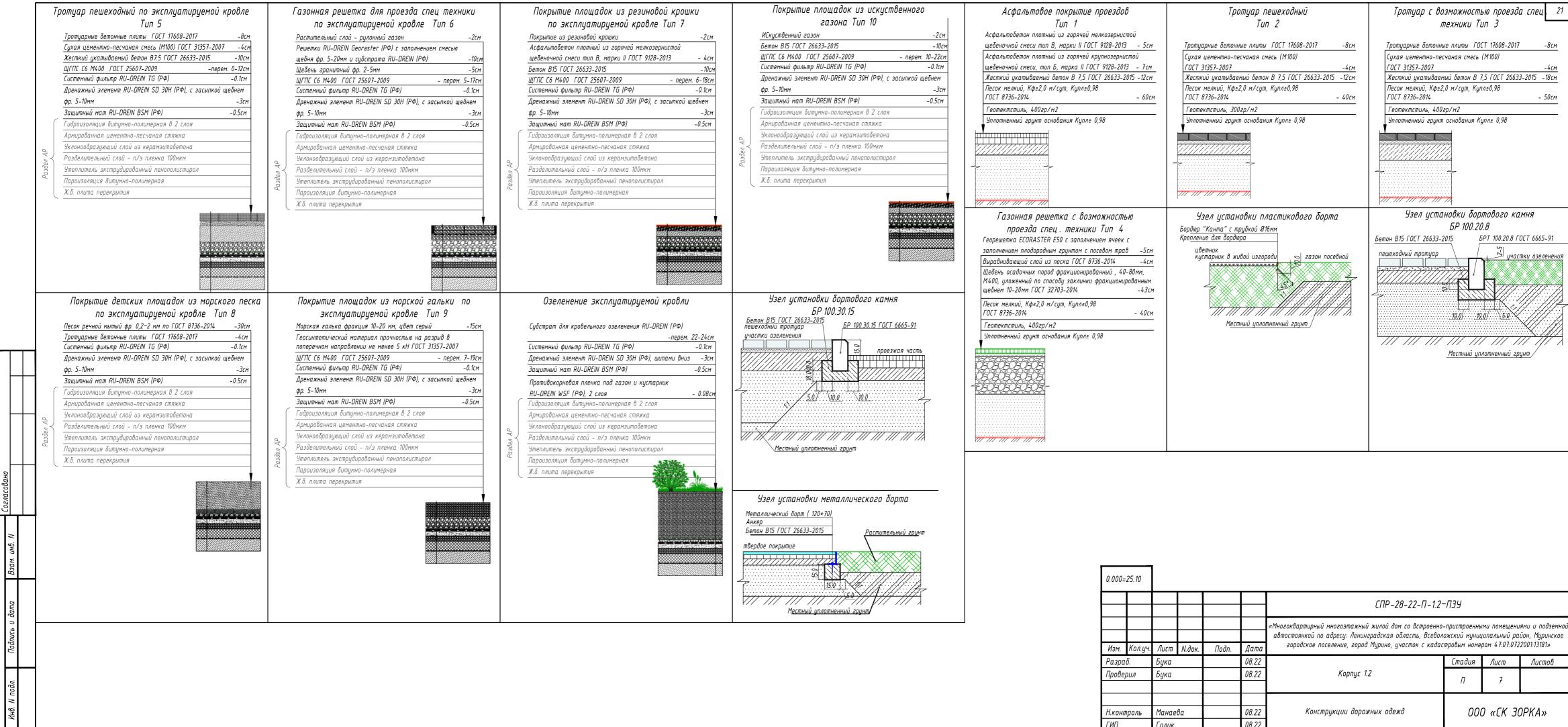
0.000=25.10

Н.контроль ГИП

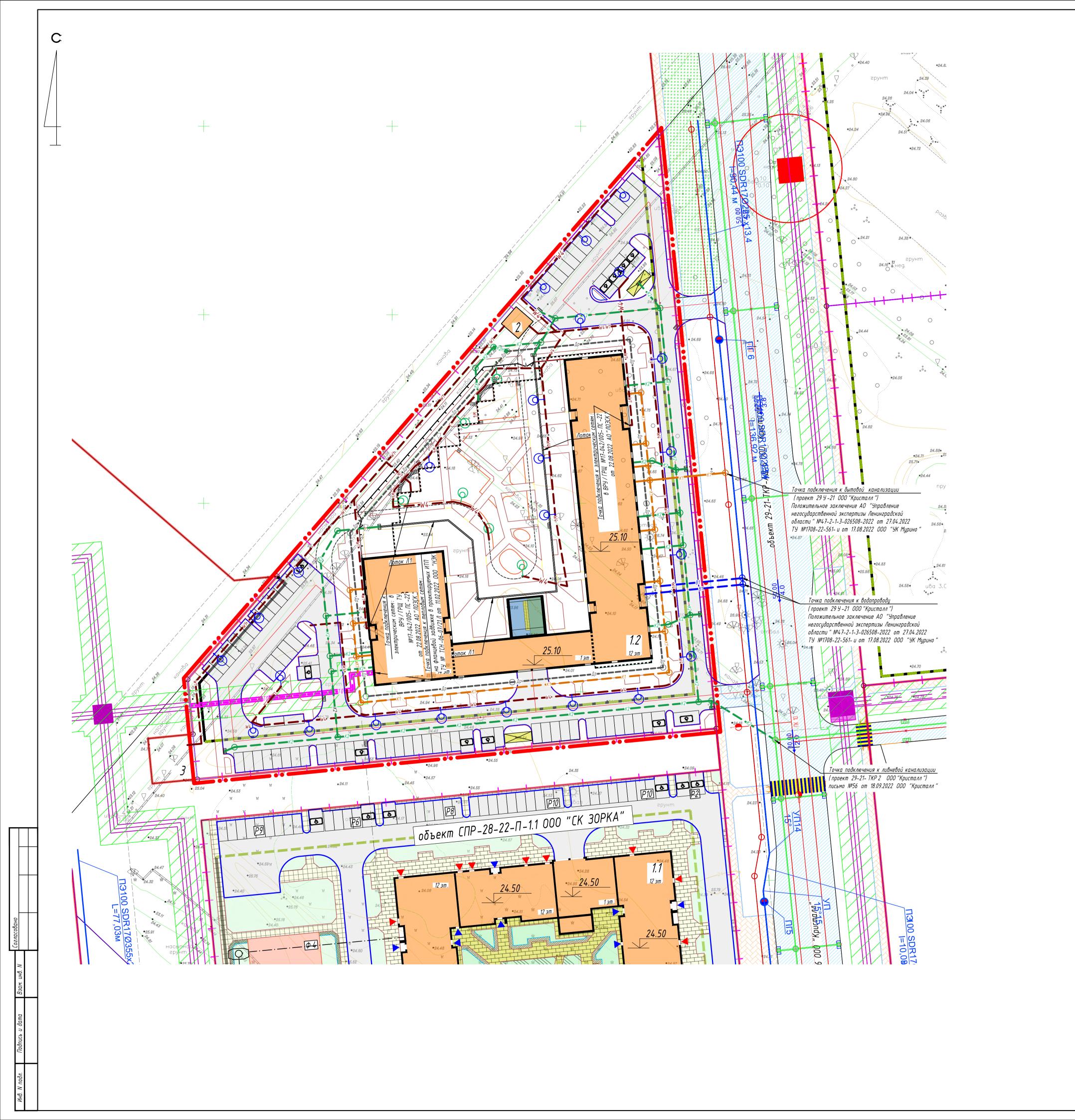
						СПР-28-22-П-1.2 ⁻	СПР – 28 – 22 – П – 1.2 – ПЗУ					
						«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всевол	ожский муниц	ципальный ра	йон, Муринское			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N.док.	Подп.	Дата	Дата городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0						
Разра	δ.	Бука			08.22		Стадия	Лист	Листов			
Проверил		л Бука 08.2		08.22	Корпус 1.2	П	(
							11	0				

План покрытий. План расстановки малых архитектурных форм M1:500

000 «CK 30PKA»



Формат А4х3



Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений.

			Количество				Строительный объе мЗ				
Номер на	Наименование и обозначение	Этажно		κβαμ	omup	застр	οοῦκυ	οδυ	цая		
плане		СМЬ	зда- ний	зда- ния	всего	здания	всего	квартир	всего	здания	всего
1.1	Корпус 1.1 объект СПР-28-22-П-1.1 000 "СК ЗОРКА"	12/1	1								
1.2	Корпус 1.2	14/12/1	1								
2	Трансформаторная подстанция (выполняется отдельным проектом)	1	1								
3	Трансформаторная подстанция (выполняется отдельным проектом)	1	1								

Условные обозначения	
Проектируемые здания и сооружения	

	Контур подземной части дома
-••	Условная граница проектирования
	Красная линия
1-1-1-1-1-	Граница земельного участка по ГПЗУ
	Проектируемые проезды
	Бортовой камень БР 100.30.15
	Бортовой камень БР 100.20.8
	Пластиковый борт "Канта"
	Металличнеский борт
	Ограждение
	Ворота с калиткой комбинированные
	Контейнерная площадка
	Проезжая часть улично -дорожной сети
	Тротуар улично -дорожной сети
B1	Проектируемый хозяйственно -питьевой водопровод (по отдельному проекту)
K1	Проектируемая хозбытовая канализация (по отдельному проекту)
К2 — — К	Проектируемая ливневая канализация (по отдельному проекту)
	Сеть теплоснабжения (корридор)
W1	Электрический кабель 10 кВ (корридор)
— — W4— — —	Проектируемый кабель 0.4 кв (по отдельному проекту)
	Фонарь GALAD Победа LED-150-ШБ 1/К 50 (или аналог)
-0	Фонарь GALAD Победа LED-40-ШБ 1/К 50 (или аналог)
B = K2H= = B	Проектируемая напорная ливневая канализация (по отдельному проекту)
Др	Проектируемая дренажная сеть
0 0	Бытовая канализация (проект 29 У –21 000 "Кристалл ")
	Водопровод (проект 299-21 000 "Кристалл")
	Тепловые сети (проект ПИР -01/07/21- TC 000 "Геоизыскания и Инженерная геодезия")
	Ливневая канализация (проект 29-21-ТКР 2 000 "Кристалл")

0.000	=25.10												
						СПР -28-22-П -1.2-ПЗУ							
						«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и							
						автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всево,							
Изм.	Кол.уч.	Лист	N.док.	Подп.	Дата	городское поселение, город Мурино, участок с када	стровым номе;	DOM 47:07:07	22001:13181»				
Разро	ιδ.	Бука			08.22		Стадия	Лист	Листов				
Прове	рил	Бука			08.22	Корпус 1.2	П	8					
							<u> </u>						
Н.контроль Манаева		ва		08.22	Сводный план инженерных сетей М1:500	000	000 «CK 30PKA»						
ГИП					08.22	'	Soo wen sorna						

Приложение 1

Результаты расчета конструкции дорожной одежды для объекта:

"«Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181»"

Исходные данные для расчета дорожной одежды

Наименование объекта – «Многоквартирный много∋тажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181»;

```
Область проектирования — Ленинградская область;

Категория проектируемой дороги — IV;

Дорожно-климатическая зона — II;

Подзона — 1;

Тип местности по увлажнению — 3;

Заданная надежность — K_{_{H}} = 0.8 (принимается по согласованию с заказчиком);

Тип дорожной одежды — капитальный;

Грунт рабочего слоя земляного полотна — Грунт супесь пылеватая;

Уровень грунтовых вод, считая от низа дорожной одежды — 0.5 м;

Коэффициент уплотнения грунта земляного полотна K_{ynn} = 1.01 — 0.98.
```

Определение суммарного расчетного количества приложений расчетной нагрузки за срок службы

```
Расчетная нагрузка — А1(ОДН 218.046-01);

Срок службы дорожной одежды, лет — 11;

Параметры расчетной нагрузки:

Нагрузка на колесо Q = 50 кН;

Давление в шине P = 0.6 МПа;

Диаметр штампа колеса Д<sub>0</sub> = 37 см;

Диаметр штампа колеса от статической нагрузки Д<sub>ст</sub> = 33 см.
```

Состав транспортного потока:

```
Легкие грузовые автомобили (от 1 до 2 т)

Средние грузовые автомобили (от 2 до 5 т)

Тяжёлые грузовые автомобили (от 5 до 8 т)

Очень тяжёлые грузовые автомобили (более 8т)

Автобусы

Тягачи с прицепами

О авт./сут.

О авт./сут.

О авт./сут.
```

Приведенная к расчетному автомобилю интенсивность движения определяется по формуле 3.5 ОДН:

Np = f
$$\sum_{m=1}^{n} Nm \cdot Sm = 1 \cdot 0.12 = 0.12$$
, ed./cym.

где $f_{\scriptscriptstyle non}$ – коэффициент учитывающий число полос движения и распределение движения по ним, равный 1;

Nm — число проездов в сутки в обоих направлениях транспортных средств марки m_i

Sm — суммарный коэффициент приведения автомобиля марки m к расчетной нагрузке (прил. 1 табл. П.1.3 ОДН).

Результаты расчета приведены в таблице ниже

Tun автомобиля	S m	N m	Приведенное значение
Легкие грузовые автомобили (от 1 до 2 m)	0.005	0	0
Средние грузовые автомобили (от 2 до 5 m)	0.2	0	0
Тяжёлые грузовые автомобили (от 5 до 8 m)	0.7	0	0
Очень тяжёлые грузовые автомобили (более 8 m)	1.25	0.1	0.12
Автобусы	0.7	0	0
Тягачи с прицепами	1.5	0	0

Итого приведенная интенсивность без учета коэффициента полосности составила 0.12 ed./сут.

Коэффициент роста интенсивности q = 0.

Суммарное расчетное число приложений нагрузки определяют по формуле 3.7 ОДН:

$$\sum N_p = 0.7 N_p \frac{K_c}{a^{(T^{CR}-1)}} T_{p,qr} k_n = 0.7 \cdot 0.12 \cdot \frac{1}{0^{1-1}} \cdot 125 \cdot 1.31 = 14.33,$$

где Кс=
$$\frac{q^{T_{\text{СЛ}}}-1}{q-1}=1$$

 $T_{
m pдr}$ — количество дней в году, соответствующих определенному состоянию деформируемости конструкции, равное 125 (прил. 6 ОДН, табл. П.6.1);

 k_n — коэффициент, учитывающий вероятность отклонения суммарного движения от среднего ожидаемого, равный 1.31 (табл. 3.3 ОДН).

Определение расчетных характеристик грунта и песка

Расчетная влажность связного грунта определяется по формуле П.2.1 ОДН:

$$W_p = (W_{\text{табл}} + \Delta + \Delta_1 W - \Delta_2 W) \cdot (1 + 0.1 \cdot t) - \Delta_3 = (0.75 + 0.03 + 0 - 0) \cdot (1 + 0.1 \cdot 0.84) - 0$$

$$= 0.846$$

где $W_{{
m Ta}6\pi}$ — среднемноголетнее значение относительной влажности (в долях от границы текцчести)(прил. 2 ОДН, табл. П.2.1) , равное 0.75;

 Δ – добавка к $W_{\mathrm{табл}}$ для участков дороги, проходящих в выемке и низких насыпях, с рабочей отметкой меньшей, чем руководящая отметка для данного вида грунта и типа местности (примечание к табл. П.2.1), равная 0.03;

 $\Delta_1 W$ – поправка на особенности рельефа, равная 0;

 $\Delta_2 W$ - поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин (табл. П.2.3 ОДН), равная $0\cdot$

 Δ_3 - поправка на влияние суммарной толщины слоев дорожной одежды (рис. П.2.1 ОДН), равная 0;

t — коэффициент нормированного отклонения, зависящий от уровня надежности (таδл. 7, прил. 1 ОДН), равный 0.84.

Расчетная влажность грунта $W_{\mathcal{D}}$ составляет – 0.846 .

Расчетные сдвиговые характеристики (модуль упругости и сдвиговые характеристики) грунта и песка приведены в таблице:

Материал слоя	Ε, ΜΠα	Угол внутреннего трения, градусы	Угол внутреннего трения (статика), градусы	Сцепление, МПа	Сцепление (статика), МПа
Песок мелкий с содержанием пылевато- глинистой фракции до 5%	100	30.8799	31	0.005	0.005
Грунт супесь пылеватая	27.448	33.8411	34	0.0091	0.0091

Расчетные характеристики слоев дорожной одежды

Расчетные характеристики слоев дорожной одежды приведены ниже:

		Модуль					
		ynpysocmu	Модуль	Модуль	Сопротивление		
Материа <i>л</i>	Толщина,	no	ynpyzocmu	ynpyzocmu	растяжению	m	α
слоя	CM	упругому	по сдвигу,	на изгиб,	при изгибе R0,	""	u
		прогибу,	ΜΠα	МПα	МПα		
		МПα					
Бетон тяжелый,	24	-	930	19000	-	-	-
пілжелыц,							

класс 1.6 (марка 20)							
Песок мелкий с содержанием пылевато- глинистой фракции до 5%	50	100	100	100	-	-	-
Материал с модулем деформации 35 кН/м <= E < 60 кН/м	0	-	-	-	-	-	-

Общая толщина дорожной одежды 74 см.

Расчет конструкции на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушени ю от растяжения при изгибе

Расчет выполняется исходя из условий:

$$K_{\Pi p}^{\mathrm{Tp}} \leq \frac{R_{\mathrm{pu}}^{\mathrm{pacq}}}{\sigma_{pt}}$$

где $K_{
m np}^{
m Tp}$ требуемый коэффициент прочности, равный 0.87;

 $R_{
m pu}^{
m pac q}$ расчетная прочность бетона на растяжение при изгибе, МПа;

 σ_{pt} напряжение растяжения при изгибе, возникающие в бетонном покрытии от действия нагрузки, с учетом перепада температуры в зависимости от толщины плиты, МПа.

Расчетное сопротивление бетона растяжению при изгибе определяют по формуле 3.7, MP:

$$R_{\mathrm{ри}}^{\mathrm{расч}} = B_{tb} \cdot K_{\mathrm{нп}} \cdot K_{\mathrm{y}} \cdot K_{f} = 1.6 \cdot 1.2 \cdot 0.91 \cdot 0.95 = 1.67 \ \mathrm{MПa}$$

где $K_{\rm H\Pi}$ коэффициент набора прочности со временем (п.3.11, MP);

 $K_{
m v}$ коэффициент усталости бетона при повторном нагружении (п.3.11, MP);

 K_f коэффициент, учитывающий воздействие попеременного замораживания-оттаивания (п.3.11, MP).

 σ_{pt} определяются, исходя из решений теории упругости, по следующей аппроксимирующей зависимости, отражающей наличие контакта плиты с основанием, по формуле 3.9, MP:

$$\begin{split} \sigma_{pt} &= \frac{Q \cdot K_m \cdot 60 \cdot K_y \cdot K_{\text{IIIT}}}{h^2 \cdot K_t} \cdot \left(0.0592 - 0.2137 \log_{10} \frac{R}{l_y}\right) \\ &= \frac{65 \cdot 1.5 \cdot 60 \cdot 0.66 \cdot 1.05}{24^2 \cdot 0.77} \cdot \left(0.0592 - 0.2137 \log_{10} \frac{18.57}{85.443}\right) = 1.836 \text{ M} \Pi \text{a} \end{split}$$

где Q – расчетная нагрузка, к H ;

 K_m - коэффициент, учитывающий влияние места расположения нагрузки;

 $K_{
m y}$ – коэффициент, учитывающий условия работы;

 $K_{
m mt}$ – коэффициент, учитывающий влияние штыревых соединений на условия контактирования плит с основанием;

h - толщина плиты, м;

 K_t – коэффициент, учитывающий влияние температурного коробления плит;

R – радиус отпечатка колеса, м;

 $l_{
m v}$ – упругая характеристика плиты.

Упругая характеристика плиты вычисляется по формуле 3.11 MP:

$$l_{y} = h \cdot \sqrt[3]{E \cdot \frac{1 - \mu_{0}^{2}}{6 \cdot E_{0}^{3} \cdot (1 - \mu^{2})}} = 24 \cdot \sqrt[3]{19000 \cdot \frac{1 - 0.3^{2}}{6 \cdot 66.52 \cdot (1 - 0.2^{2})}} = 85.443,$$

Где E и μ модуль упругости и коэффициент Пуассона бетона, а E_0^9 и μ_{σ} эквивалентный модуль упругости основания и коэффициент Пуассона основания.

Эквивалентный модуль упругости основания, определяют с помощью номограммы рис. 3.1 ОДН:

Коэффициент прочности конструкции полученный по расчету, равен:

$$K_{\rm np} = \frac{R_{\rm pu}^{\rm pacy}}{\sigma_{pt}} = \frac{1.67}{1.836} = 0.91,$$

Требуемый коэффициент прочности, равен 0.87.

Прочность обеспечена.

Сводная таблица результатов расчета

№ слоя	Материал Критерий		Предельное	едельное Фактическое		K	
N- C/1091	слоя	расчета	значение	значение	K_{np}	Г√пр.требуемый	
1	Бетон тяжелый, класс 1.6 (марка 20)	Растяжение при изгибе	1.666	1.836	0.91	0.87	

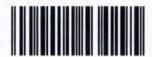
Таблица параметров материалов

Наименован ue	Толщин а, см	Модуль на упруги ū прогиб , МПа	Модул ь на изгиб, МПа	Модул ь на сдвиг, МПа	Модуль на статик у, МПа	Влажност ь, доли единицы	Угол внутреннег о трения, градусы*	Сцеплени е, Мпа*	Плотност ь, кг/см³	Параметры асфальтобето на (<i>а, т, R0</i>)	Параметры бетона (марка и дополнительн ые параметры)	Условная стоимост ь слоя
Бетон тяжелый, класс 1.6 (марка 20)	24	-	19000	930	930	-	-	-	2400	- - -	1.6	0
Песок мелкий с содержанием пылевато- глинистой фракции до 5%	50	100	100	100	100	-	30.8799 31	0.005 0.005	1850	- - -	-	0
Материал с модулем деформации 35 кН/м <= E < 60 кН/м	0	-	-	-	-	-	-	- -	-	- - -	-	0
Грунт супесь пылеватая	0	27.448	27.448	27.448	27.448	0.8455	33.8411 34	0.0091 0.0091	0	- - -	-	0

^{*} В знаменателе указаны значения при расчете на статическую нагрузку

Исх №: <u>ЛВР-ЮЛ-28/22</u> от: <u>29.08.2022</u>

Ha №: _____ от: ____



от САМОЛЕТ-ЛАВРИКИ СЗ ООО

АО "ЛОЭКСП" Генеральному директору Мальцеву Андрею Геннадьевичу

О получении разрешения на ввод в эксплуатацию Объекта

Уважаемый Андрей Геннадьевич!

ООО «СЗ «Самолет-Лаврики» гарантирует получение разрешения на ввод в эксплуатацию Объекта:

-Многоквартирный многоэтажный жилой дом со встроенно-пристроенными помещениями и подземной автостоянкой по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское городское поселение, город Мурино, участок с кадастровым номером 47:07:0722001:13181 (Участок 5 по ППТ),

не позднее ввода в эксплуатацию улично-дорожной сети к данному объекту, а именно в срок до 4 кв. $2024 \, \Gamma$.

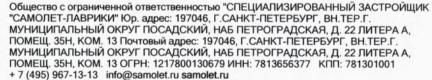
Приложение: протокол совещания по вопросу строительства дорог в д. Лаврики №ПР-98/2022 от 07.07.2022 г.

Руководитель проекта



В. П. Ломакин

Исп. Анисимов К. А. Тел.:8-921-436-48-62 Вн. № документа: 00DO-081769







РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Наб. реки Фонтанки, д.14, лит. А, Санкт-Петербург, 191028 Тел.: (812) 539-44-44, Факс: (812) 539-49-24 E-mail: stroykomitet Jo@lenreg.ru

08.07.2022

Ne кстр-02-4320/2022

На № _____ от_

Главе администрации «Муринское городское поселение» муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области **А.Ю.Белову**

kan-murino@yandex.ru

Руководителям строительных организаций: **ГК «МАВИС»** info@mavis.ru

ГК «Полис Групп» info@polis-group.ru

OOO «Евроинвест Девелопмент» info@eid.spb.ru

OOO «Самолет ЛО»
ReceptionSamoletLO@samoletgroup.ru

OOO «Эталон» ГК «Лидер» zakaz@lidgroup.ru

Уважаемые коллеги!

Направляем копию протокола совещания по вопросу строительства дорог, инженерии и социальной инфраструктуры в д.Лаврики (территория ППТ «Молочная ферма») Муринского городского поселения Всеволожского района Ленинградской области от 05.07.2022 (ПР-98/2022 от 07.07.2022).

Информацию по исполнению протокольных решений прошу направить в комитет по строительству Ленинградской области в установленные протоколом сроки в электронном виде на почту: **gb stepanova@lenreg.ru.**

Приложение: по тексту на 3 л. в 1 экз.

Первый заместитель председателя комитета



С.Шалыгин

Овчаренко В.А., (812) 539-44-45, доб. 6078



ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу строительства дорог, инженерии и социальной инфраструктуры в д.Лаврики (территория ППТ «Молочная ферма») Муринского городского поселения Всеволожского района Ленинградской области.

Санкт-Петербург, Суворовский проспект, дом 67

от 05 июля 2022 года

11:00 часов

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ БАРАНОВСКИЙ ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВИЧ

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Панкратьев председатель комитета по строительству

Константин Юрьевич Ленинградской области

Овчаренко ведущий специалист сектора реализации крупных

Вера Александровна инвестиционных жилищных проектов комитета по

строительству Ленинградской области

Бекетов заместитель главы администрации муниципального

Алексей Николаевич образования «Муринское городское поселение»

Всеволожского муниципального района

Ленинградской области

Мишкина начальник отдела архитектуры муниципального

Виктория Васильевна образования «Муринское городское поселение»

Всеволожского муниципального района

Ленинградской области

Ильина директор по развитию ГК «Лидер Групп»

Надежда Сергеевна

Ломакин руководитель проекта Таллинское», «Лаврики»

Виталий Павлович Бизнес-Юнит «Самолет Страна» ООО «Самолет ЛО»

Полякова гип по сетям Дирекция по девелопменту Проектная

Екатерина Владимировна группа «Таллинское», «Лаврики» Бизнес-Юнит

«Самолет Страна» ООО «Самолет ЛО»

Данелян Станислав Самвелович генеральный директор ООО «Специализированный застройщик «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ СПб»

Лоткова Ирина Олеговна специалист отдела технического заказчика

ООО «МАВИС-СТРОЙ» (ИСГ «МАВИС»)

По строительству дорог, инженерии и социальной инфраструктуры в д.Лаврики (территория ППТ «Молочная ферма») Муринского городского поселения Всеволожского района Ленинградской области

Барановский Е.П., Панкратьев К.Ю., Бекетов А.Н., Мишкина В.В., Ильина Н.С., Ломакин В.П., Полякова Е.В., Данелян С.С., Лоткова И.О.

В соответствии с ППТ 2014 года на территории д. Лаврики Планируется строительство 1066,46 тыс. кв.м жилья.

В квартале предусмотрено строительство 3 школ на 2800 мест и 8 детских садов на 1835 мест, что соответствует РНГП ЛО.

С ООО «Специализированный застройщик «ЛАВР» (ГК «Полис») заключено соглашение от 06.10.2021 №53, согласно которому планируется построить:

- во 2-м полугодии 2026 года школу на 825 мест (кадастровый номер 3/y 47:07:0722001:4127 (участок № 37 по ППТ) площадь участка 29 701м²
- во 2-м полугодии 2025 года детский сад на 255 мест (кадастровый номер 3/y 47:07:0722001:28765 (участок № 38 по ППТ), площадь участка $10\ 215\text{м}^2$

ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» Соглашение о сотрудничестве в целях проектирования и строительства школы на 1325 мест на участке 53 в дер. Лаврики Муринского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области не заключено, проектирование объекта не начато.

Синхронизация строительства объектов социальной и транспортной инфраструктуры с вводом жилых домов является обязательным условием при освоении территории жилой застройки.

Решили:

1. ГК ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» и ГК «Лидер Групп» обеспечить подписание инвестиционного договора с АНО «Дирекция КРТ Ленинградской области» на проектирование школы на 1325 мест на участке 53 микрорайона «Лаврики» г.Мурино, определив долю участия каждого из застройщиков и установив срок для завершения работ по проектированию – 1 год.

Срок: до 01.08.2022 года.

Ответственные: руководители организаций ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» и ГК «Лидер Групп».

2. ГК ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» и ГК «Лидер Групп» обеспечить подписание инвестиционного

договора с АНО «Дирекция КРТ Ленинградской области» на проектирование автомобильной дороги от пересечения Ручьевского проспекта и ул. Шувалова в г. Мурино в направлении северо-восточной части г. Мурино, к ж/д переезду и далее до жилого комплекса ГК «ЦДС» и участка автомобильной дороги, обеспечивающей выезд автомобильного транспорта с территорий жилищного строительства застройщиков микрорайона «Лаврики» г. Мурино (продолжение ул. Шувалова) (с закладкой сетей и установлением этапов строительства), определив долю участия каждого из застройщиков, осуществляющих строительство на данной территории, и установив срок для завершения работ по проектированию и получению положительного заключения экспертизы на проект — 01.04.2023 года.

Срок: до 01.08.2022 года.

Ответственные: руководители организаций ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» и ГК «Лидер Групп».

3. ГК ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» и ГК «Лидер Групп» обеспечить финансирование инвестиционных договоров с АНО «Дирекция КРТ Ленинградской области» на проектирование объектов, указанных в п.1 и п.2 настоящего протокола, пропорционально доле участия каждого из застройщиков, осуществляющего строительство на данной территории.

Срок: до 01.09.2022 года.

Ответственные: руководители организаций ООО «ЕВРОИНВЕСТ ДЕВЕЛОПМЕНТ», ИСГ «МАВИС», ООО «Самолет ЛО» и ГК «Лидер Групп».

4. АНО «Дирекция КРТ Ленинградской области» после подписания инвестиционных договоров обеспечить в установленные сроки выполнение проектно-сметной документации объектов, указанных в п.1 и п.2 настоящего протокола.

Информацию о начале проектирования направить в комитет по строительству Ленинградской области.

Срок: до 30.09.2022.

Ответственный: Локоть Д.И.

Заместитель Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству



Е.Барановский

Протокол вела В.Овчаренко

